

# HIGIDURA SISTEMAK







Nahiz eta historian zehar definizio desberdinak izan,

# GAUR EGUN, ZER DA HIRIA?

fisikoki,

geruza desberdineko higidura eta komunikazio

3Dko sare bat da

(orokorrean : trafikoko arteria- bideak, kaleak, oinezkoentzako pasealekuak, bidegorriak, trenbideak, hodiak, kableak, antenak, berdeguneak, ekipamenduak ...),

lurraldeko leku finkatu batean kokatua, espazioen bitartez osatua eta garai desberdineko gizarteak eraikia

lurzoru erabilerak eta giza bizikidetasuna bermatzen dituen

gizakien arteko harremanen eta jardueren aukerak eta loturak sor ditzakeena.



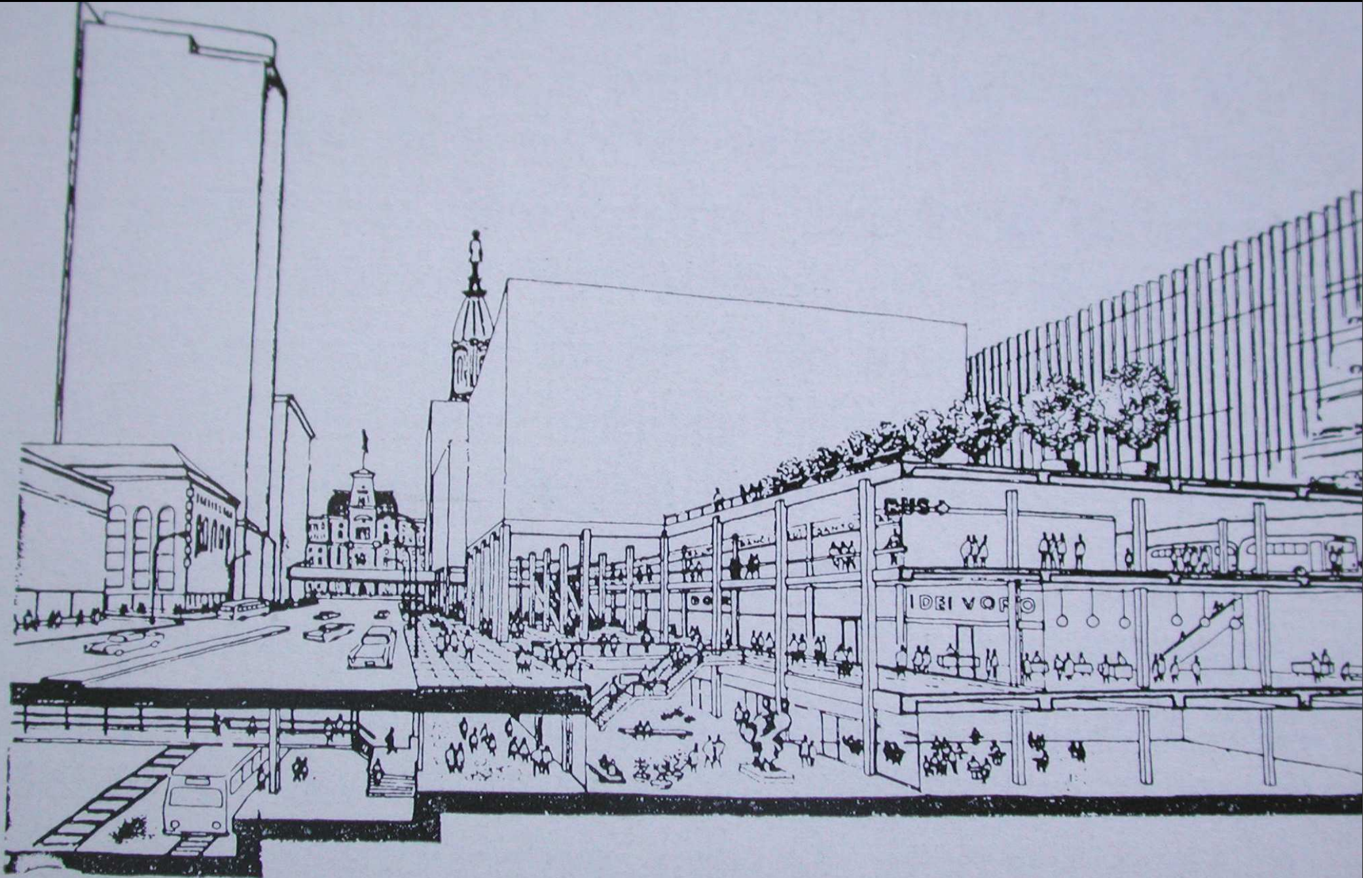
**HIRI IDEIAREN KONTZEPTU NAGUSIENA:**



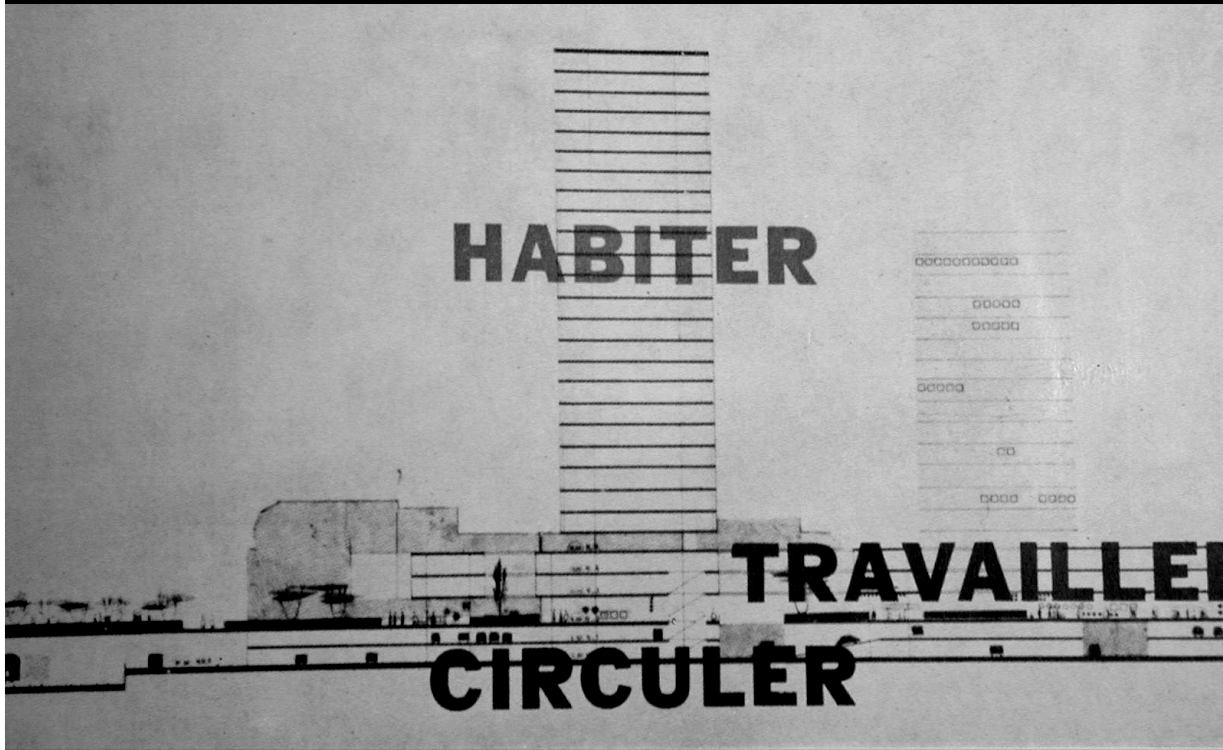
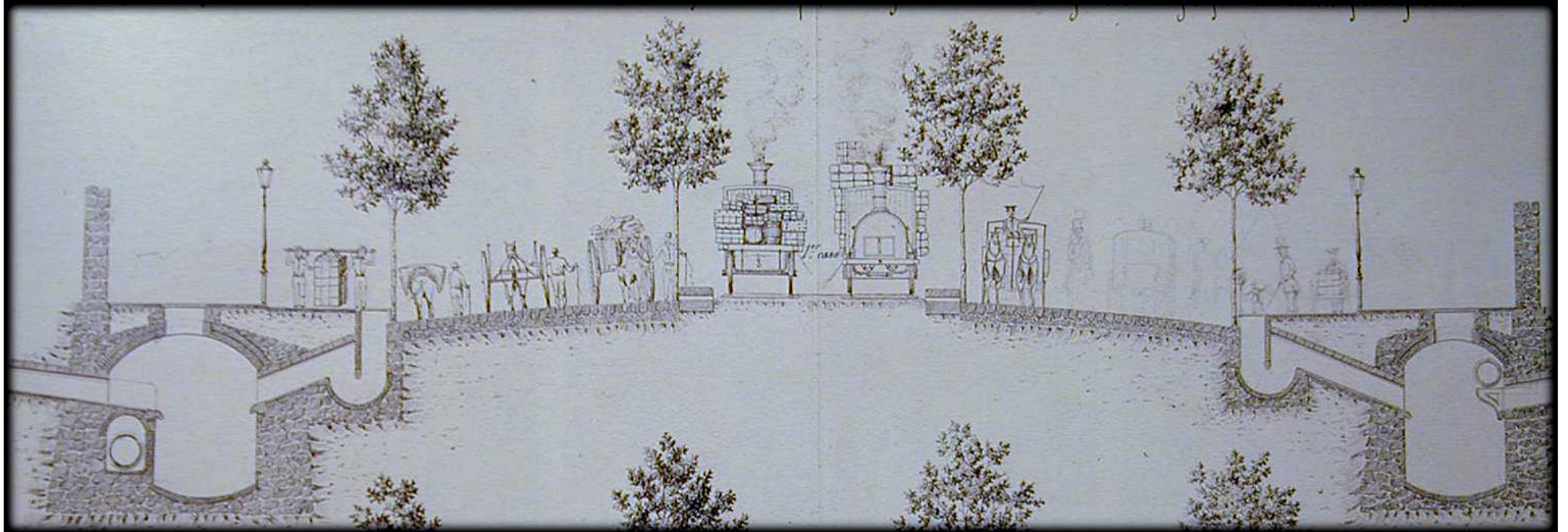
**SARBIDEA**



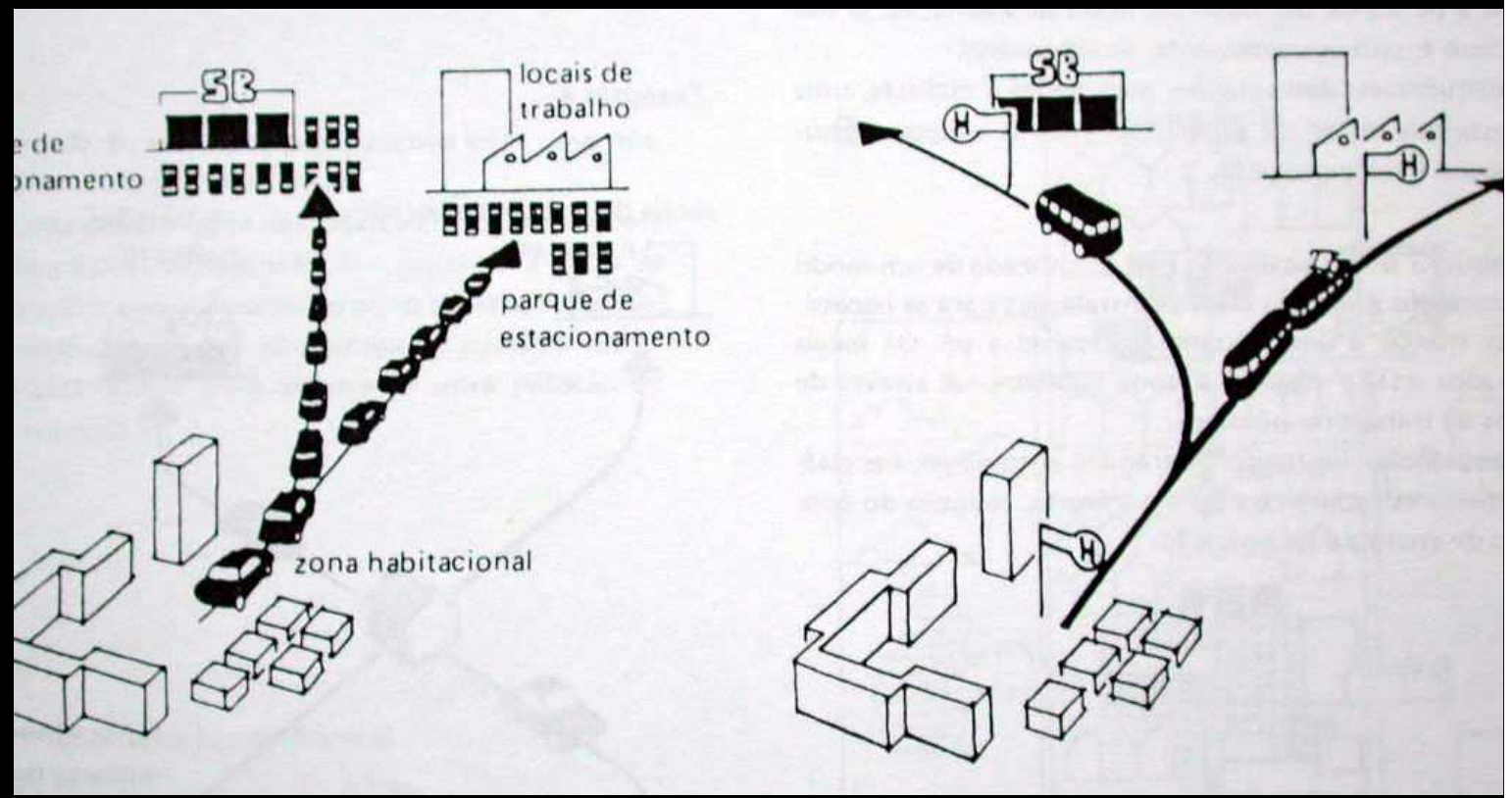
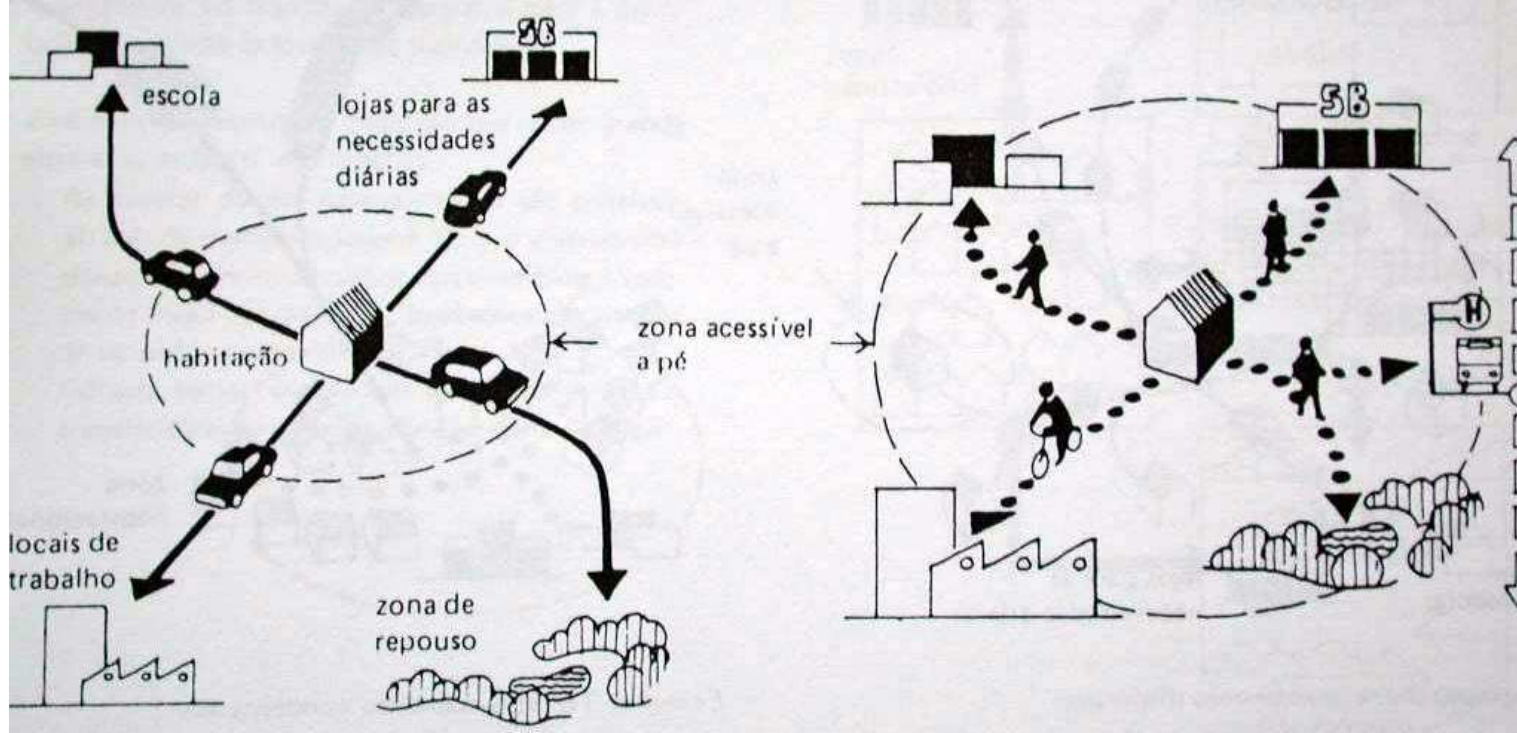
# HIGIDURA SISTEMA



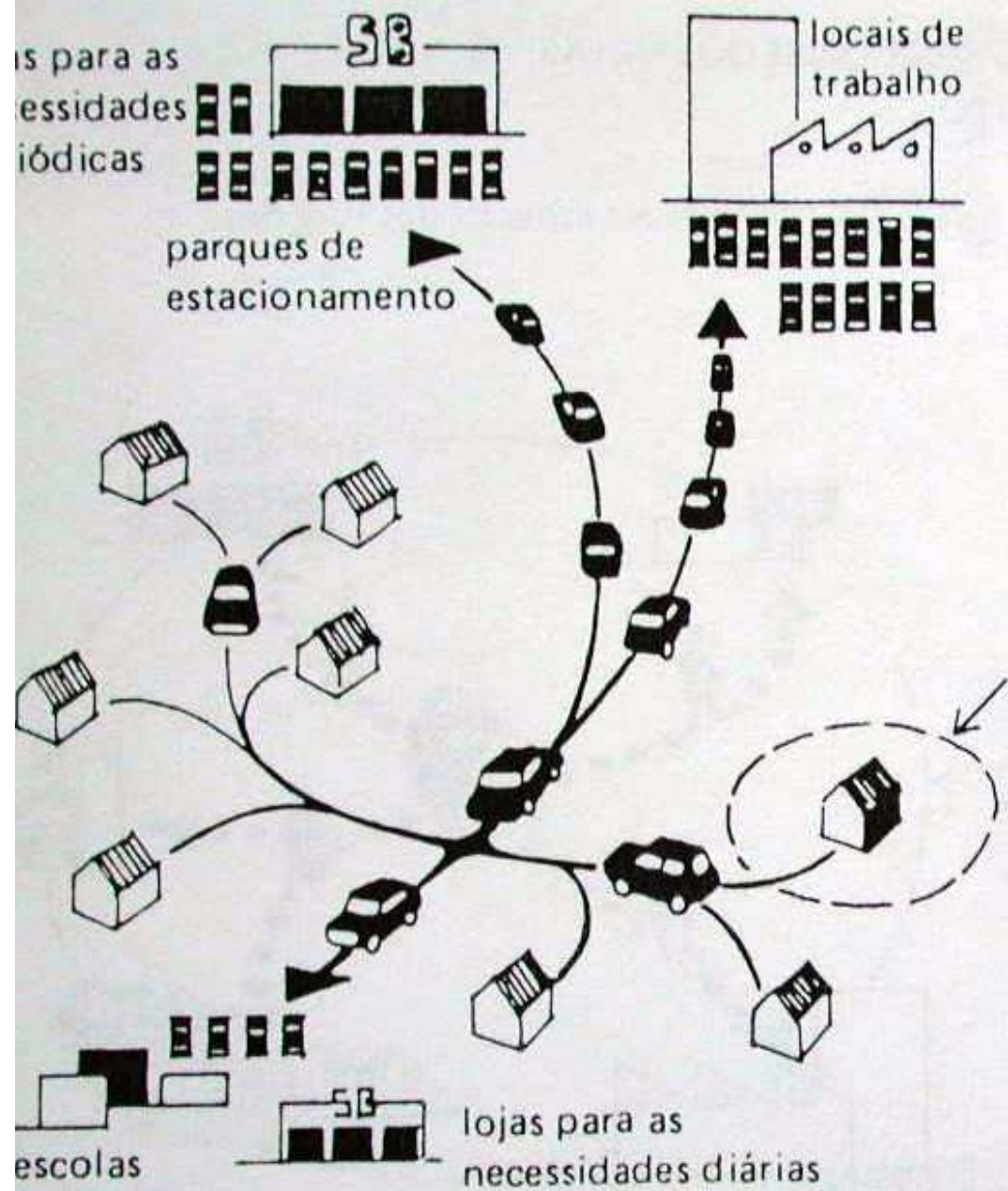




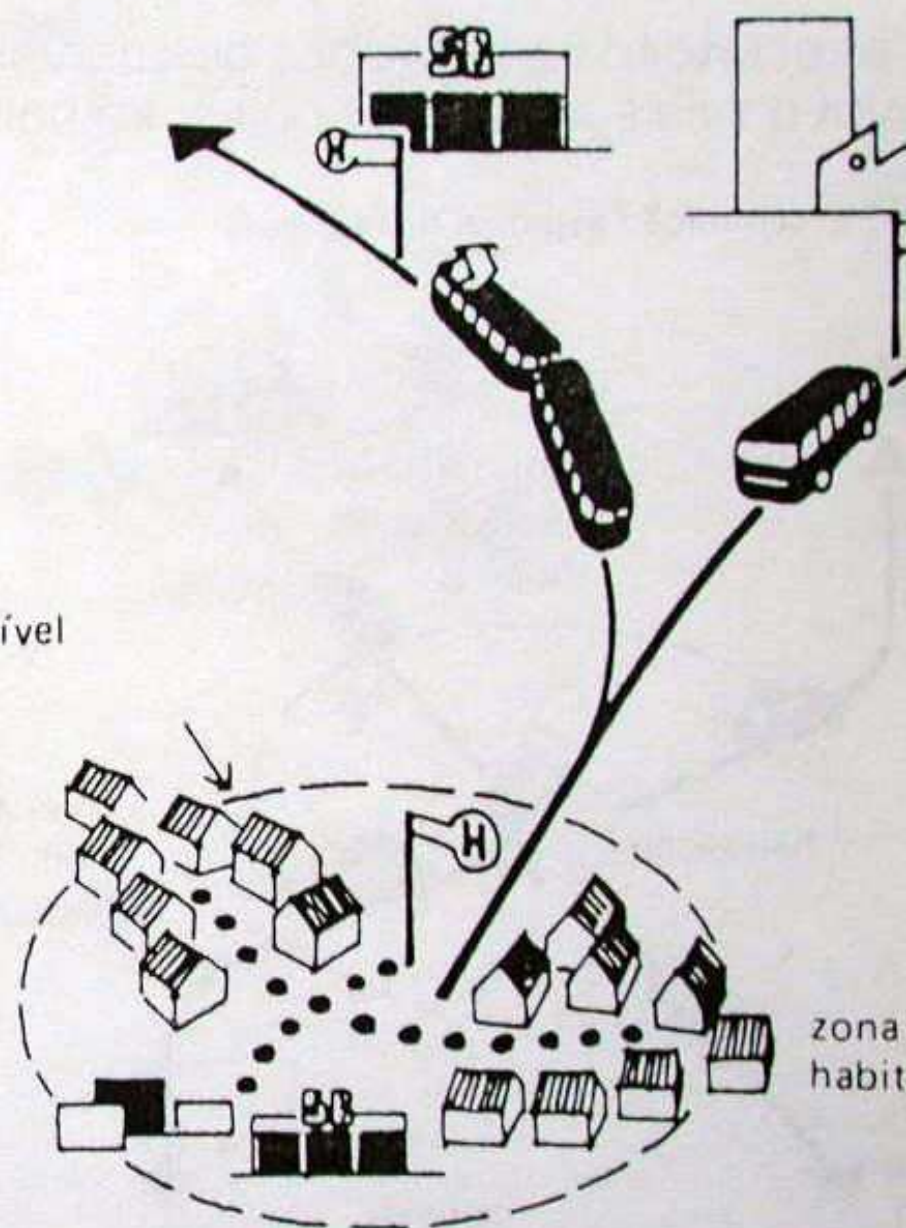








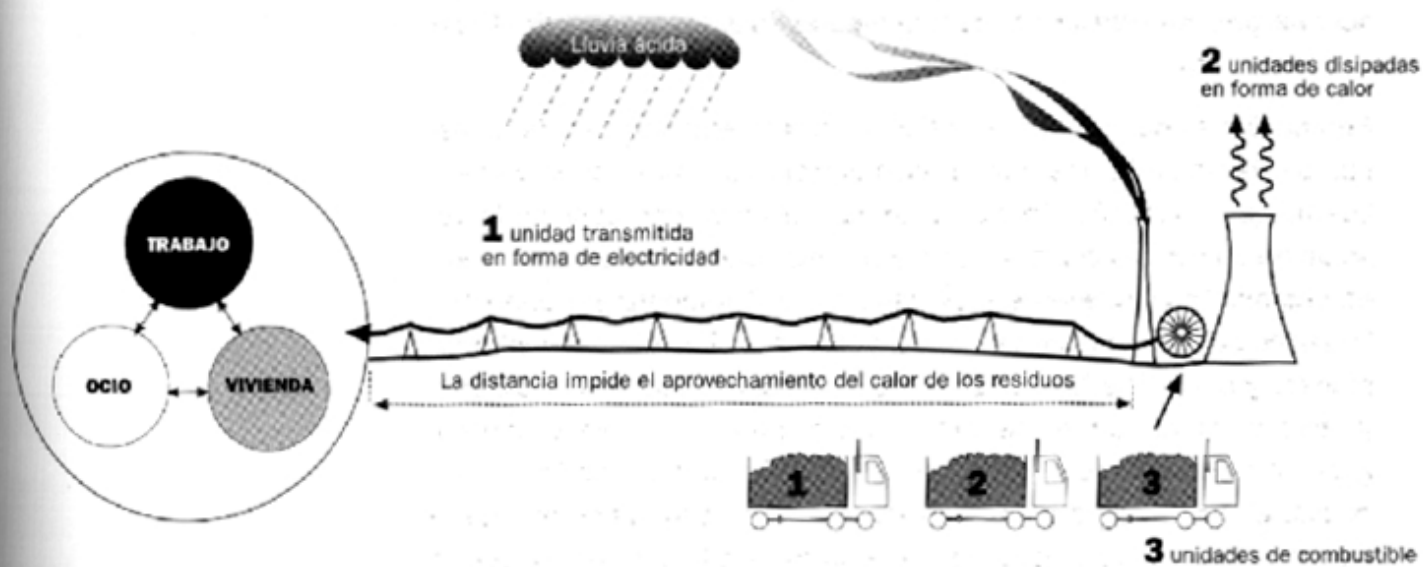
zona  
acessível  
a pé



zona  
habit

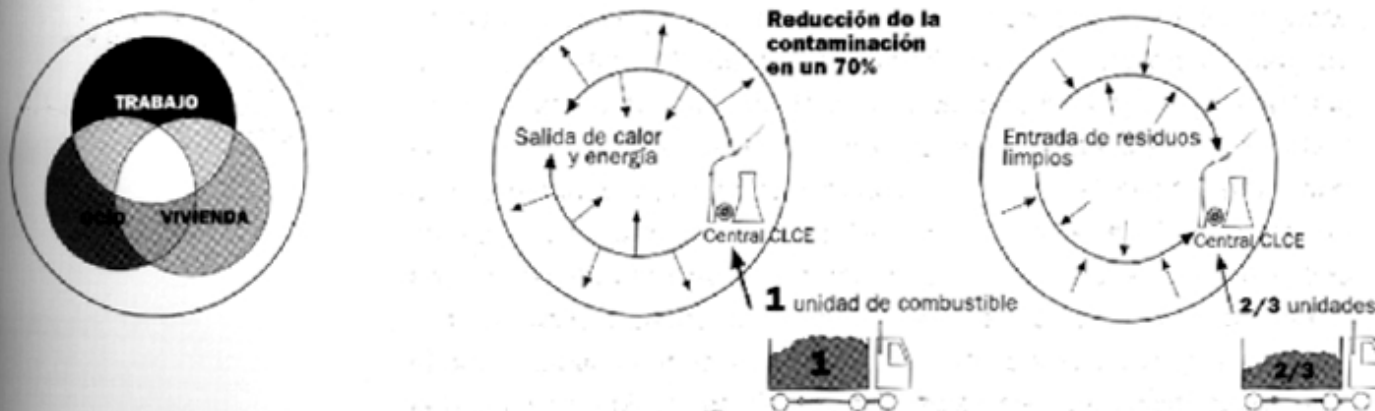


## El sistema convencional - producción de energía alejada



**HIRI- EREDUA**  
**JASANGARRITASUNA**

## El modelo compacto - producción local de energía y reciclaje de residuos



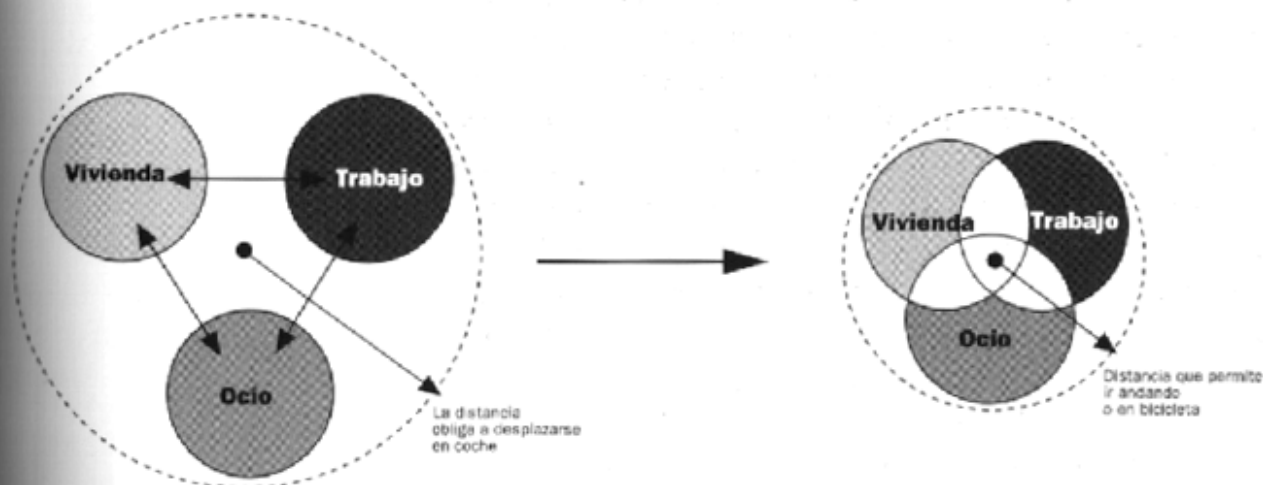
La urbanización compacta de uso mixto permite compartir la energía entre las diversas actividades

Las centrales locales de calor y energía (CLCE) son el doble de efectivas, ya que distribuyen electricidad y calor

Pueden quemarse los residuos locales en centrales CLCE, reduciendo así la entrada de energía



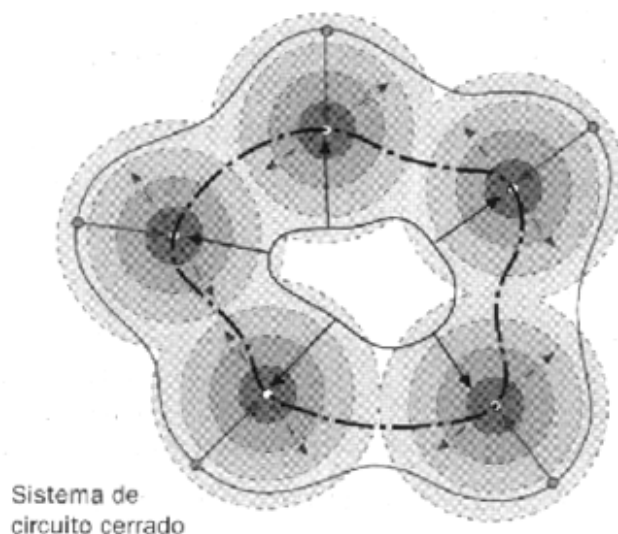
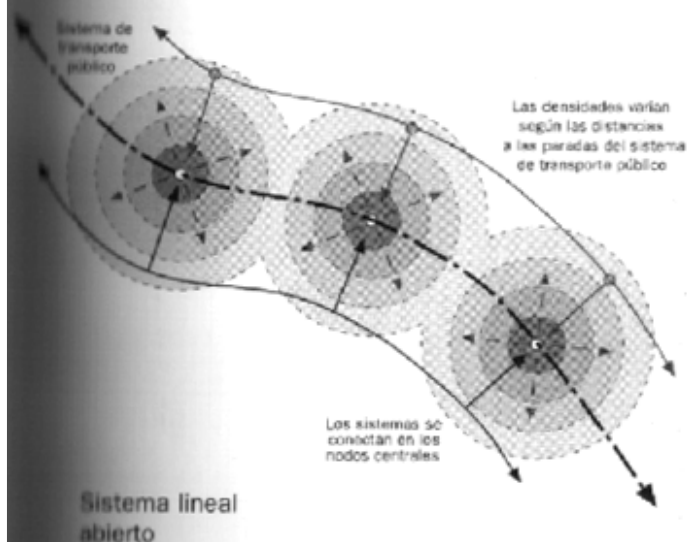
## Los nodos compactos de uso mixto disminuyen las necesidades de desplazamiento y generan unos bulliciosos barrios sostenibles



La zonificación por actividades conduce a una mayor dependencia del coche privado.

Los nodos compactos reducen los desplazamientos y permiten ir a los sitios andando o en bicicleta.

## Se pueden organizar nodos compactos unidos mediante sistemas de transporte público como respuesta a las limitaciones locales

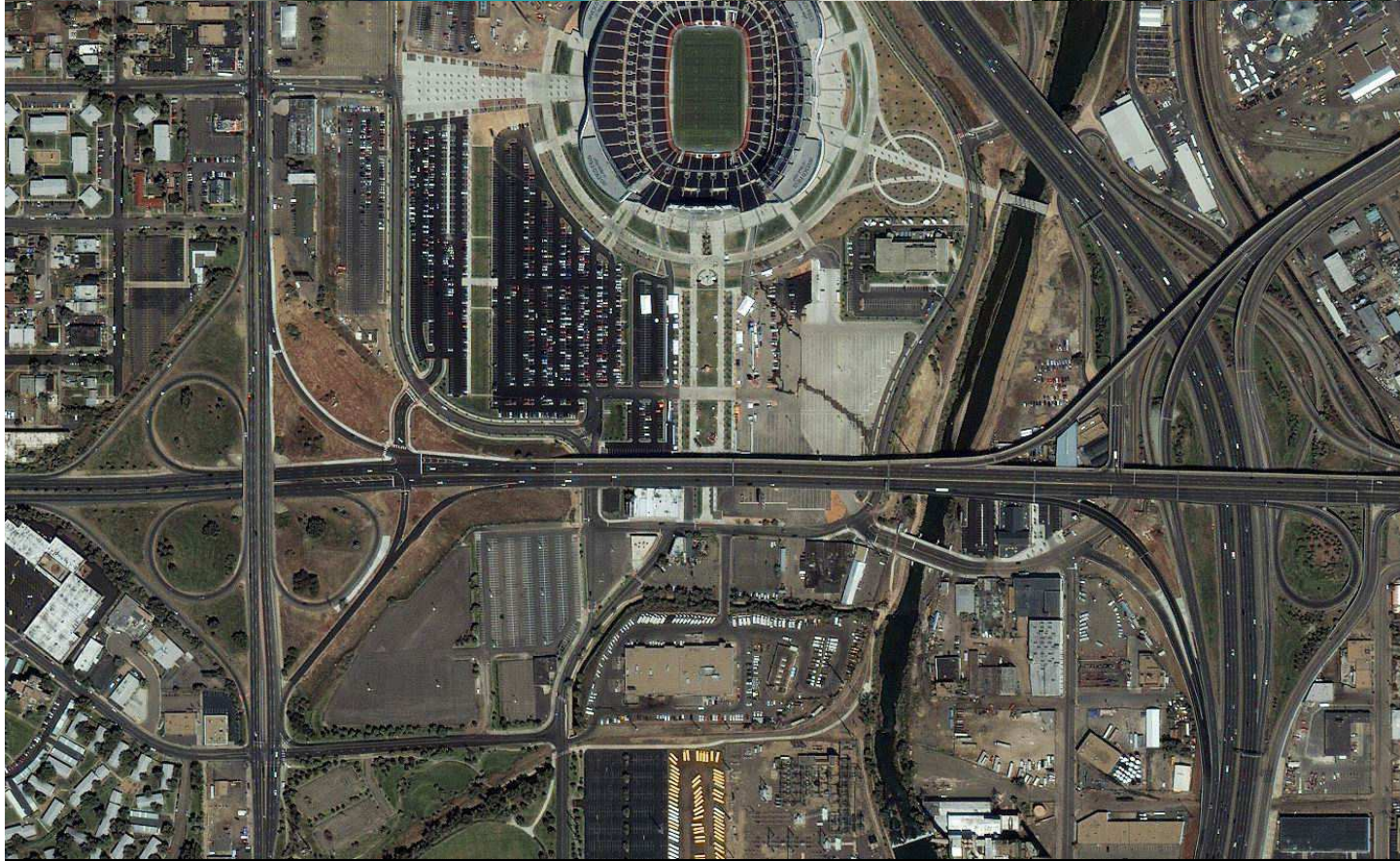


**HIRI- EREDUA**  
**BIZI- GIROA**







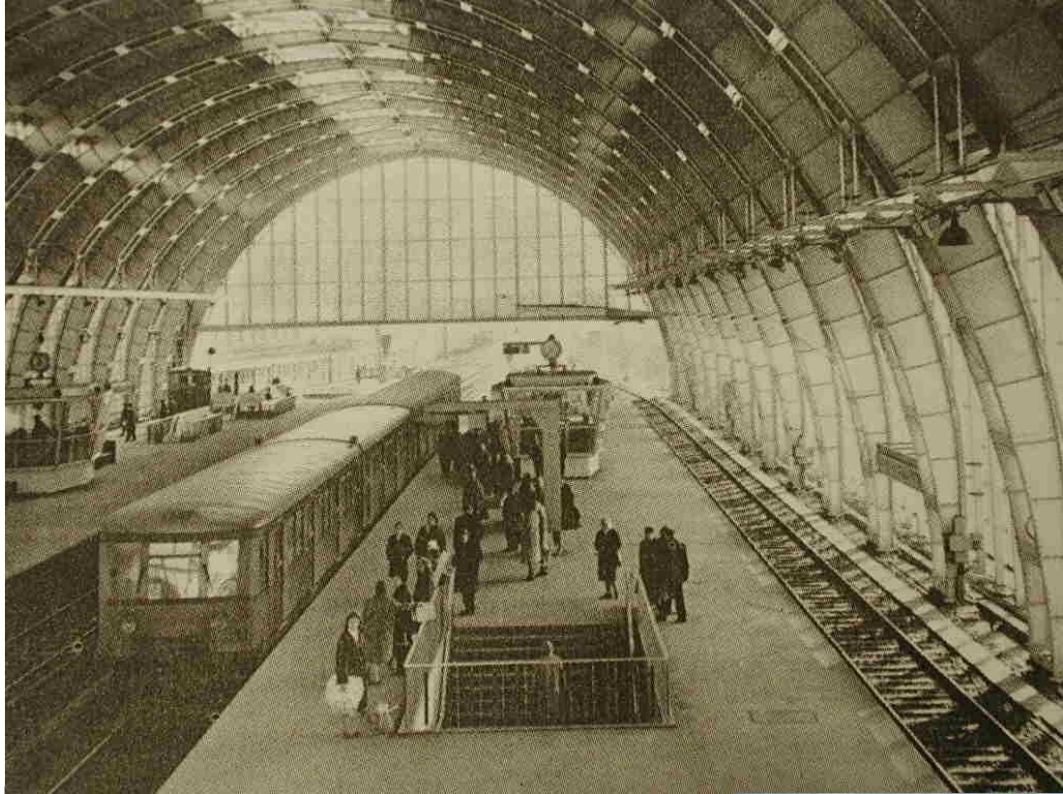




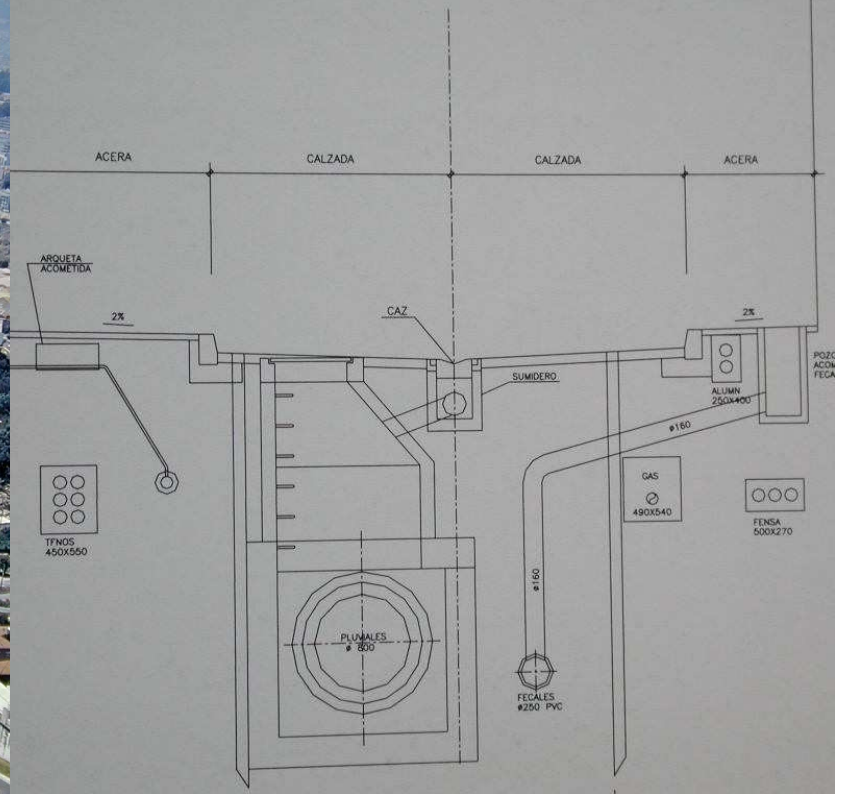
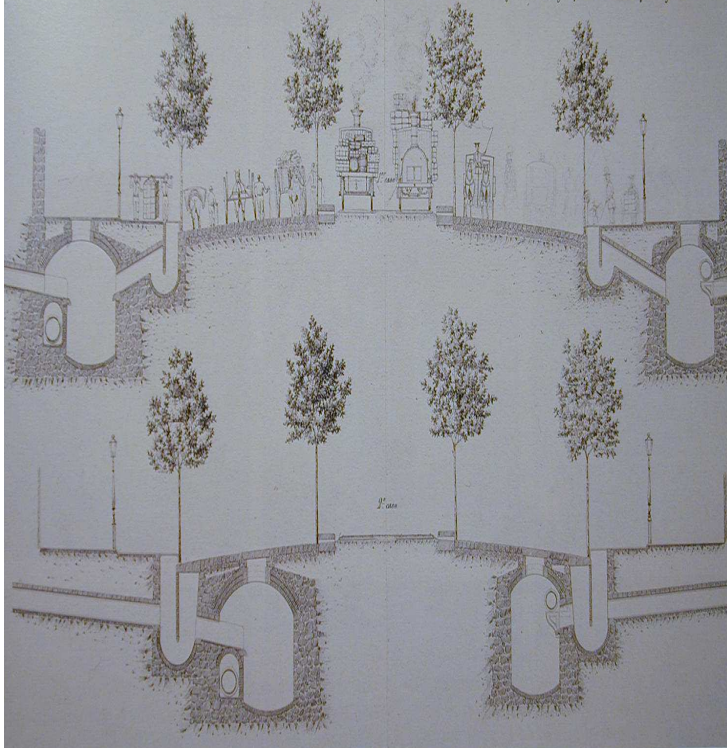
# BIDERA KETA MOTAK







*Proyecto del pavimento y obras molestias de las calles en el supuesto de que la exportación de las aguas se haga por las calles principales.*













# BILBEAREN FORMA



4 H.P. Berlage, uitbreidingsplan voor Den Haag, 1907-1908  
Coll. Nederlands Architectuurinstituut





# BOSTON

WITH CHARLESTOWN AND DORCHESTER.

SCALE

IN ENGLISH MILES

Under the supervision of the Society for the Distribution of World Maps